皆様と国会をつなぐ、いそざき哲史の
i-connect
［アイ・コネクト］
vol.32
Jan.2025
発行：国民民主党参議院比例区第14総支部

国民民主党 こくみん
Democratic Party For the People

公式Webサイト
isozakitetsuji.com
いそざき哲史 検索

公式SNS
最新の活動状況を発信中です！

i-connect データ版

いそざき哲史公式YouTubeチャンネル
皆さんの代表として国会でのリアルな論戦を配信中！

いそざき哲史事務所　〒100-8962 東京都千代田区永田町2-1-1 参議院議員会館1210号室 TEL 03-6550-1210

制作：株式会社アコー

政治のど真ん中に

仲間の思いを届ける！

働く人たちの代表として

国民民主党参議院比例区第14総支部長
参議院議員
いそざき哲史

掲示する場合は室内に限る

参議院議員 いそざき哲史
11年半の軌跡

※組織名、役職等は当時のものです。

活動の詳細は「いそざき哲史公式サイト」をご覧ください！

2013

START!

8月2日 皆さんの期待を背負い身の引き締まる思いで初登院

10月15日 第185回 臨時国会開会

11月13日 本会議（代表質問：特別会計法等改正案）
麻生財務大臣から「道路特定財源の復活は考えていない」との答弁を引き出す。

当選3か月で初登壇の大抜擢！

12月8日 第185回 臨時国会閉会

11月14日 財政金融委員会（法案質疑：特別会計法等改正案）
麻生財務大臣に自動車関係諸税などの根拠や意義を質す。

i-connect Vol.1発行

11月10日（福島）、12月11日（宮城）
1月6日（岩手）、4月14日（宮城）
5月26日（青森・岩手）、7月4日（福島）
8月25～26日（岩手）
被災地視察

党の復興推進本部、参議院の復興特別委員会でそれぞれ視察

2014

1月24日 第186回 通常国会開会

3月20日 財政金融委員会（反対討論：所得税法等改正案）
軽自動車・二輪車等の増税法案反対を表明。

i-connect Vol.2発行

震災前以上に活気あふれる地域に！

3月26日 東日本大震災復興特別委員会（大臣所信質疑）
被災地視察に参加した経験を踏まえ、大臣の所信表明と復興の進捗状況について質問。

6月22日 第186回 通常国会閉会

i-connect Vol.3発行

7月29日～8月7日 ODA視察（タジキスタン、キルギス、トルコ、韓国）
貢献できることはまだまだ多いと感じる。

9月29日 第187回 臨時国会開会

10月16日 財政金融委員会（大臣所信質疑）
自動車関係諸税を、内需拡大と技術力向上を促進できる税体系にすべきだと主張。

逆行する自動車税制を見逃すな！

i-connect Vol.4発行

11月11日 党 オートバイ議員連盟設立総会

11月21日衆議院解散・第187回 臨時国会閉会

2015

1月26日 第189回 通常国会開会

i-connect Vol.5発行

安倍総理へ初質問

2月6日 決算委員会（全般質疑）
補正予算の策定にあたってはPDCAサイクルが重要だと主張。自動車関係諸税の負担軽減、簡素化を主張。

NHK中継

i-connect Vol.6発行

3月26日 財政金融委員会（法案質疑：所得税法等改正案）
麻生財務大臣から「自動車には税が掛かりすぎている」という認識を引き出せた。

自動車の税制は健全な姿ではない！

i-connect Vol.7発行

5月11日 決算委員会（省庁別審査）
空港整備をしていく中で、民間に活力を発揮してもらうためにも行政の一元化が必要。

5月19日 財政金融委員会（一般質疑）
アベノミクス二本目、三本目の矢（財政政策と成長戦略）が機能していないことを指摘。

6月17日 本会議（代表質問：特許法等改正案）
「世紀の大発明」の機会損失にならないか？」経済産業大臣の見解を質した。

8月5日 オートバイ議員連盟 総会
議員連盟として要望書を取りまとめ、関係5省庁に要望。

9月27日 第189回 通常国会閉会

i-connect Vol.8発行

2016

1月4日 第190回 通常国会開会

i-connect Vol.9発行

3月22日 財政金融委員会（法案質疑：所得税法等改正案）
国内の技術力強化が重要。その鍵となる国内販売台数を維持するため自動車関係諸税を軽減すべき。

3月27日 民進党結党大会

4月25日 決算委員会（省庁別審査）
自賠責保険から一般会計予算に約6000億円が貸し付けられたまま返済されていない点を追求。

5月9日 決算委員会（准総括質疑）高速道路暫定二車線の安全対策
高速道路の暫定二車線でのラバーポールは、もっと安全性の高いものにする必要があると主張。

i-connect Vol.10発行

6月1日 第190回 通常国会閉会

i-connect Vol.11発行

6月22日～7月10日 第24回参議院議員通常選挙 はまぐち議員初当選
その後8月1日～8月3日まで第191回臨時国会召集。

9月26日 第192回 臨時国会開会

10月13日 予算委員会（集中審議）
TPPに関して自動車産業を例に安倍総理らと議論。国力強化のために法人減税に舵を切るべき。

NHK中継

販売台数が減少しても税収は高止まり

i-connect Vol.12発行

12月17日 第192回 臨時国会閉会

2017

1月20日 両院議員総会

1月20日 第193回 通常国会開会

第193回通常国会1月20日～6月18日までのダイジェスト動画です！

2月20日～3月2日 参議院ODA調査派遣
ODA特別委員会の理事としてブラジル、チリを視察。

i-connect Vol.13発行

3月9日 経済産業委員会（大臣所信質疑）
「ものづくり」と「ルールづくり」は車の両輪。主導権を握るために国際標準の獲得が必要。

技術だけでは勝負できない！

i-connect Vol.14発行

4月17日 本会議（代表質問：原賠機構法改正案）
福島第一原発廃炉コストと東電の収益性の根拠が曖昧。国の責任の範囲も明確にすべきだ。

国民の負担増になる！

i-connect Vol.15発行

5月22日 決算委員会（准総括質疑）高速道路暫定二車線の安全対策
昨年要望した安全対策は2017年4月から順次安全性の高いワイヤーロープに変更開始した。

6月18日 第193回 通常国会閉会

i-connect Vol.16発行

6月7日 国家戦略特区適用停止・見直し法案提出
いわゆる「加計学園問題」に絡み、政府案への対案となる民進党案を発議者として提出。

6月13日・16日 内閣委員会（国家戦略特区適用停止法案趣旨説明・答弁）
国会で、初めて答弁者として登壇。

答弁者デビュー

9月28日 民進党両院議員総会
衆院選候補予定者は、全員「希望の党」公認で立候補すること等を確認。その後、希望の党、立憲民主党、無所属に分かれて選挙戦を戦うことに。参議院には民進党が残った。

10月10日～10月22日 第48回衆議院議員総選挙

11月1日 第195回 特別国会開会

議員運営委員会 理事会
議院運営委員会理事に就任し、国会開会前から国会運営に追われる。

11月19日 道の駅「ひたちおおた」自動運転サービス実証実験視察

2018

12月9日 第195回 特別国会閉会

i-connect Vol.17発行

1月19日 議院運営委員会（質疑：平成30年度参議院予算案）
国会開会前（閉会中）の質疑は初。

1月22日 第196回 通常国会開会

第196回通常国会1月22日～7月22日までのダイジェスト動画です！

3月22日 財政金融委員会（法案質疑：所得税法等改正案）
一般会計から自賠責保険の会計に一部繰戻しを確認。残額も今後繰り戻す旨の答弁を引き出した。

4月6日 自動車産業の未来を考える会議員連盟設立総会
野党の自動車議員連盟を設立、幹事長に就任。計3回会合を開催。

5月7日 国民民主党設立大会
（旧）国民民主党の共同代表として、大塚耕平参議院議員、玉木雄一郎衆議院議員を選出。

5月24日 総務委員会（法案質疑：統計法改正案）
統計情報を集める内容や対象者が広がるが、義務を課すものではないことを各省庁に徹底してほしい。

5月31日 総務委員会（一般質疑）
自動車の税制に変更がある と販売台数が大きく変化。販売の現場も税の説明が困難。簡素化を。

i-connect Vol.18発行

7月22日 第196回 通常国会閉会

7月26日 自動車産業の未来を考える会議員連盟要請行動
河野外務大臣と面談し、米国による自動車および自動車部品に対する追加関税発動の動きに関して要請を行う。

10月10日・11月19日 自動車産業の未来を考える会議員連盟 試乗視察
10月10日（ニッサン グランドライブ）・11月19日（SUBARU 東京事務所）

10月24日 第197回 臨時国会開会

第197回通常国会10月24日～12月10日までのダイジェスト動画です！

11月15日 厚生労働委員会（大臣所信質疑）
裁量労働制の職場実態調査を要請。外国人労働者受け入れ拡大のための入管法改正案について、徹底審議を主張。

11月22日 財政金融委員会（大臣所信質疑）
貸し出されたままの自賠責保険料のいち早い繰戻しを要求。また、自動車関係諸税におけるユーザー負担の軽減のために、恒久的な減税案の検討を要望。

12月6日 厚生労働委員会（一般質疑）
働き方改革、および外国人労働者受け入れ拡大について、政府の対応不備を指摘。見直しを要求。

12月10日 第197回 臨時国会閉会

i-connect Vol.19発行

2019

1月12日 国民民主党定期大会
参院選の候補予定者として決意を述べた。

1月28日 第198回 通常国会開会

第198回通常国会1月28日～6月26日までのダイジェスト動画です！

5月8日 本会議（代表質問）
女性活躍推進法等改正案の審議に際し、セクハラ・パワハラ・カスハラ対策について厚労大臣に質問。

6月11日 厚生労働委員会（法案質疑）
児童虐待防止強化法案について質疑。

5月30日・6月6日 厚生労働委員会（法案質疑）
障害者雇用促進法改正案について質疑。

環境の整備促進が重要！もっと仕組み・ルールを整えるべき！

6月18日 自動車に係る国民負担の軽減及び道路交通の安全のために講ずべき措置に関する法律案（自動車政策パッケージ法案）提出
党派を超えた「自動車産業の未来を考える会」議員連盟で取りまとめ、衆議院に提出した。

i-connect Vol.20発行

6月26日 第198回 通常国会閉会

7月4日～7月21日 第25回参議院議員通常選挙
258,507票を賜り、再選を果たす。

10月4日 第200回 臨時国会開会

第200回臨時国会・いそざき哲史 思いを語る

11月12日 経済産業委員会
経済産業委員長として初めての議事進行。

経済産業委員長に就任。

12月9日 第200回 臨時国会閉会

i-connect Vol.21発行

2020

1月20日 第201回 通常国会開会
開会以降、経済産業委員会委員長として委員会運営について、参議院の担当部署との打ち合わせ、経済産業省からのレクチャーを断続的に実施。

5月13日 本会議（委員長報告）
5月27日、6月5日・12日にも、経済産業委員長として本会議で法案の審査結果を報告。

6月17日 第201回 通常国会閉会

閉会後、国民民主党の両院議員総会・懇談会が開催され、アフターコロナにおける新たな社会像について、党として検討していくことを確認。2019年に自動車議連で提出した法案のサポカー限定免許の創設、サポカー補助金が実現。

i-connect Vol.22発行

9月11日 旧国民民主党 党大会（解散）
旧国民民主党の解散と、立憲民主党との新党への合流を議決。礒崎議員は新党へ合流せず、無所属となることを決断。

9月16日～9月18日 第202回 臨時国会開会
安倍首相の辞任に伴い、新しい首相を指名するために召集した3日間の短期国会。「政党」は無所属ながら、「会派」は国民民主党・新緑風会に所属。また、経済産業委員会の理事（野党筆頭理事）に就任。

10月26日 第203回 臨時国会開会

11月10日・12日 航空連合政策議員フォーラム総会・省庁要請
同フォーラム事務局次長として総会に出席し、コロナ禍での航空産業の現状や今後の対応をヒアリング。その後は、8月に続いて関係省庁に政策要望。

11月29日 議会開設130年記念式典
10年に1度の式典に出席。天皇皇后両陛下と眞子内親王殿下のご出席のもと、参議院本会議場で開催。コロナ感染症の影響もあり人数を限定し、君が代も演奏のみ実施。

12月5日 第203回 臨時国会閉会

i-connect Vol.23発行

2021

12月17日 企業訪問
日本がとるべき国際標準化戦略についての政策要望をヒアリング。

1月18日 第204回 通常国会開会

第204回通常国会1月18日～6月14日までのダイジェスト動画です！

同日の国民民主党臨時両院議員総会で、無所属ながら同党の政務調査会（政調）副会長および第2部会長に就任。第2部会では文部科学、厚生労働、農林水産、環境、経済産業、国土交通、防災等の分野を担当。

2月3日
初めてオンラインで自動車産業の未来を考える会議員連盟総会を開催

3月4日 予算委員会（基本的質疑）
コロナ対策と国際標準化戦略について、菅総理に質問。

i-connect Vol.24発行

3月23日 バイカーズ議員連盟（BB議連）設立総会
呼びかけ人のひとりとして、**事務局次長に就任**。6月1日にも勉強会を開催。

3月24日 国民民主党両院議員総会（入党承認）
4月1日には政党総支部を立ち上げ。

5月26日 本会議（代表質問：産業競争力強化法等改正案）
党を代表して、同法案の役割や効果、規制緩和、大企業と中小企業との取引適正化等について質問。

6月11日 自動車産業脱炭素化推進法案提出・記者会見
5月28日に自動車産業の未来を考える会議員連盟で承認された野党議員立法を国民民主党・立憲民主党の両会派共同で衆議院に提出。

6月16日 第204回 通常国会閉会

10月4日 第205回 臨時国会開会
衆参両院の本会議で首班指名選挙が実施され、第100代内閣総理大臣に岸田文雄衆議院議員が選出され、岸田内閣が発足。

i-connect Vol.25発行

10月14日 第205回 臨時国会閉会・衆議院解散

10月19日～10月31日 第49回衆議院議員総選挙
10月19日の公示日に党の広報局長に就任。国民民主党の衆議院議員数は8名から11名に増加。

11月10日 第206回 特別国会開会

第101代内閣総理大臣に岸田文雄衆議院議員が選出され、第2次岸田内閣が発足。

11月12日 第206回 特別国会閉会

11月18日 国民民主党 Go!Go!こくみんライブ
衆院選最終日に放映したスペシャル版に続き、国民民主党の広報局長として、原則週1回開催している党のオンラインライブに出演。当日は玉木雄一郎代表、大塚耕平代表代行と共に、衆議院総選挙を振り返り。

ON AIR

12月6日 第207回 臨時国会開会
内閣委員会理事、予算委員会委員（オブザーバー理事）、政府開発援助（ODA）等特別委員会委員に就任。

12月21日 第207回 臨時国会閉会

2021年下半期のダイジェスト動画です！

i-connect Vol.26発行

12月21日 国民民主党東京都連臨時大会
東京都連会長に就任。

1月21日 国民民主党東京都連Youtubeライブ

2022

1月17日 第208回 通常国会開会

第208回通常国会1月17日～6月15日までのダイジェスト動画です！

2月6日 国民民主党広島県連設立大会
広島県連立ち上げと共に、県連代表に就任。

2月22日 自動車産業の未来を考える会議員連盟総会
新たに議員連盟会長に就任。4月8日にも総会を開催。

3月4日 予算委員会（一般質疑）
政府の燃料価格高騰対策を質し、トリガー条項の凍結解除を主張。

3月8日 内閣委員会（大臣所信質疑）
経済安全保障、国際標準化について質問。

3月10日 国民民主党 Go!Go!こくみんライブ
年初から第208回通常国会閉会まで広報局長として計16回開催し、進行役を担当。党の政策や魅力を紹介。

3月22日 予算委員会・本会議（賛成討論：令和4年度予算案）
国民民主党会派を代表し、国民生活と経済にベストな答えを求め、衆議院に続き野党としては異例となる、本予算案に対して賛成の立場から討論。

44年ぶりの異例の賛成討論！

4月8日 内閣委員会視察
道路交通法改正案の審議に際し、電動キックボードや配送ロボについての説明会、試乗を実施。

4月12日 内閣委員会（法案質疑：道路交通法改正案）
自動運転レベル4の限定的導入や、いわゆる電動キックボードの規制緩和における懸念点を質問。

4月13日 本会議（代表質問：経済安全保障推進法案）
政府案に盛り込まれなかった課題を指摘し、国民民主党の「総合的経済安全保障施策推進法案」の審議を要望。

4月22日 地方創生・デジタル特別委員会（法案質疑：行政キャッシュレス化法案）
単なるキャッシュレス化ではなく、デジタル化、業務の簡素化・効率化を、自動車のワンストップサービス（OSS）などを例にして要望。

4月27日 自動車産業脱炭素化推進法案 提出・記者会見
2021年6月に提出し、審議未了、廃案となったものを、他の会派と共に衆議院に再提出。

世界市場を勝ち抜くため「国際標準化」の取り組みを！

6月3日 予算委員会（集中審議：「ウクライナ問題等内外の諸課題」）
国際ルールづくり政策の重要性を主張と海外からの観光客のマスク着用の考え方について質問。

6月13日 国土交通大臣要請
斉藤鉄夫国土交通大臣に対し、自動車産業の未来を考える会議員連盟会長として、他の議員連盟並びに自動車総連と共に、「自動車整備士の課題解決に向けた10提言」を手交し、実施を要望。

6月15日 第208回 通常国会閉会

i-connect Vol.27発行

6月22日～7月10日 第26回参議院議員通常選挙
同僚のはまぐち誠議員が再選を果たす。

10月3日 臨時国会開会

第210回臨時国会10月3日～12月10日までのダイジェスト動画です！

参議院の予算委員会オブザーバー理事、経済産業委員会オブザーバー理事、憲法審査会委員に就任。

10月24日 再エネ賦課金停止法案提出・記者会見
7月の参議院選挙で公約に掲げた「電気代の高騰対策として再エネ賦課金の徴収停止」を実現するための法案を参議院に提出。

月2,000円の電気料金の値下げを実現！

10月27日 経済産業委員会（大臣所信質疑）
CEV補助金の予算増額について経産大臣に質問。第2次補正予算に当初の1.5倍上の予算が盛り込まれる。

CEV補正予算増額！

12月2日 予算委員会（締めくくり総括質疑）
走行距離課税等自動車関係諸税について質問。

増税となる同税制案の問題を列挙！

本会議（討論：令和4年度第2次補正予算案）
補正予算案について、留意すべき点、評価すべき点を挙げつつ賛成討論。また、いわゆる「走行距離課税案」について問題を列挙し、断固反対を主張。

12月10日 第210回 臨時国会閉会
国会最終日は土曜日。休日に衆議院本会議が開催されるのは約29年ぶり。

2023

i-connect Vol.28発行

1月23日 第211回 通常国会開会

第211回通常国会1月23日～6月21日までのダイジェスト動画です！

1月31日 所得制限撤廃法案等3法案提出・記者会見
子どもに関するすべての公的給付の所得制限を撤廃するための「所得制限撤廃法案」「障害児福祉に係る所得制限撤廃法案」、子ども、コロナ関連の公的給付に所得税を課さないようにするための「公的給付金非課税法案」の3法案を参議院に提出。

同日の党参議院議員総会で、党の参議院国会対策（国対）委員長に就任。国会運営の司令塔を任されることに。

4月14日 本会議（代表質問：GX推進法案）
参議院で野党からの提案で法案が修正されたのは8年ぶり。5月10日の代表質問（GX脱炭素電源法案）、5月31日の討議（GX脱炭素電源法案）でも国民民主党会派を代表して登壇。

法案の基本理念に「公正な移行」を加筆！

3月23日～4月23日 第20回統一地方選挙
全体で131→183と4割増、いそざき議員が党の都連会長を務める東京は14→30の倍増。

国民民主党が大きく議席を伸ばす！

NHK中継

3月13日 予算委員会（集中審議）
「賃上げ」と「少子化対策」について岸田総理に質疑を行う。3月9日の公聴会でも質疑に立つ。

総理はリーダーシップを発揮して検討を！

3月9日 経済産業委員会（大臣所信質疑）
その他、予算案委嘱審査やGX脱炭素電源法案、不正競争防止法改正案、中小企業信用保険法改正案・商工中金法改正案でも連日質疑に立ち、経済産業委員会での質問回数だけで計12回となった。

2月27日 参議院野党国対委員長会談
立憲民主党、日本維新の会、国民民主党、共産党の各会派の国対委員長間で、国会開会中に不定期に開催。

2月7日 「政策NPO万年野党」三ツ星議員表彰式
田原総一郎氏が会長を務める同NPOが、前年の第208回通常国会における委員会質疑の回数や、議員立法の提出件数などから「三ツ星議員」を選定。いそざき議員も選定され、表彰を受ける。

2月7日 国民民主党 岸田総理への申し入れ
前年10月に続いて、「賃上げの実現と子育て支援等に関する緊急申入れ」を実施。

中小企業の賃上げ実現と子育て支援の具体化を！

5月8日 バイカーズ議員連盟総会
高速道路利用料金割引、電動バイクの国際基準、国際免許基準、電動キックボードのヘルメット着用義務等について関係省庁よりヒアリング。

5月12日 自動車盗難対策法案・組織犯罪厳罰化法案提出・記者会見
はまぐち誠政調会長代理らと、日本維新の会との共同で参議院に提出。

検挙率が低い盗難を予防

5月15日 NASVA（自動車事故対策機構）千葉療護センター視察
自賠責保険の積立金を使った支え合い事業の一つとして、交通事故により重度の後遺障害を負った方々のリハビリを行う施設を視察。

5月24日 自賠責保険料早期繰り戻し法案提出・記者会見
積立金が国庫に貸し出され、未だ約6000億円が返金されていない問題に対し、10年以内の繰り戻しを促す法案。

5月29日 自動車産業の未来を考える会議員連盟視察
兵庫県姫路市のプライムプラネットエナジー＆ソリューションズ（株）のEV電池工場を視察。

6月21日 第211回 通常国会閉会

i-connect Vol.29発行

9月2日 国民民主党代表選挙（臨時党大会）
投票の結果、玉木雄一郎候補が再選を果たし、新代表として選出。

10月20日 第212回 臨時国会開会
12月13日までの55日間を会期とした第212回国会が開会。いそざき議員は引き続き、国民民主党（会派）の参議院国会対策委員長を拝命。

10月20日 法案提出（ガソリン税特例税率・二重課税廃止法案、所得制限撤廃法案、教育国債法案）

2024

1月26日 第213回 通常国会開会

第213回通常国会1月26日～6月23日までのダイジェスト動画です！

1月12日 自公国原油価格高騰・トリガー条項についての検討チーム
トリガー条項凍結解除の実現に向け、自公国の実務者協議（原油価格高騰・トリガー条項についての検討チーム）の第1回会合に国民民主党を代表して出席。2月2日には第2回会合を開催。

i-connect Vol.30発行

12月13日 第212回 臨時国会閉会

12月7日 経済産業委員会（一般質疑）
再エネ賦課金減免制度における認定基準の問題、労務費の価格転嫁に関する行動指針の実効性を高めるための方策について質問。11月9日にも大臣所信質疑。

現場で働く人の声を主張！

12月4日 「自賠責保険制度を考える会」との懇談
例年、同会の政府への要請活動に合わせて面会。一般会計から自動車安全特別会計へ繰戻しがされていない約5880億円の早期繰り戻しの要請状況についてヒアリング。

11月22日 法案再提出（自賠責保険料早期繰り戻し法案）
積立金が国庫に貸し出され、未だ約5900億円が返金されていない問題に対し、10年以内の繰り戻しを促す法案。

10月27日 ジャパンモビリティショー視察
東京モーターショーから名称を変えて4年ぶりに開催。各ブースでは、いそざき議員が昔お世話になった懐かしい方々との再会も。

10月23日 国民民主党 岸田総理への申し入れ
国民民主党の緊急経済対策および産業政策を岸田総理に申し入れ。

2月19日・20日 経済産業委員視察
前年に続き、参議院国対委員長の役割を担うことに。今方法には恒例の党街頭演説会を実施。

参議院経済産業委員会の委員派遣で大阪府と愛知県訪問し、2日かけて、大阪・関西万博会場をはじめ、GX・DXに関わる取り組みの現場を視察。

3月3日 NHK日曜討論出演
「与野党参議院幹部に問う 国会論戦の焦点」をテーマに、国民民主党の参議院国対委員長として出演。

政治とカネ、経済・少子化対策を討論

NHK出演

3月8日 予算委員会（集中審議）
岸田総理に対し「賃上げの実現に向けた政府・政治の果たすべき役割」、「持続的な賃上げ環境をつくるための継続的な政策実施（特に所得税減税）の必要性」、「ガソリン・軽油代抑制策の出口戦略としてのトリガー条項（ガソリン減税等）の実施」、「適正取引促進のための諸施策」などを主張。

NHK中継

3月29日 法案提出（シン・トリガー条項凍結解除法案）
ガソリン税減税を実現するべく参議院に法案を提出。（2021年末に同様の法案を提出して以降、複数回にわたって提出してきた法案をアップデートしたもの）

トリガー条項解除でガソリン高騰対策を！

1年ぶりの代表質問

4月24日 本会議（代表質問：水素社会推進法案・CCS事業法案）
カーボンニュートラルを産業政策として戦略的に進めていくためにも国際標準化戦略が重要であること、水素の活用に向けてコスト低減と需要の掘り起こしが必要であること、CCS（二酸化炭素の地下貯留）事業のリスク対応と関係者の理解促進が不可欠であること、などの観点で政府的見解を質した。

5月9日 法案提出（自動車盗難対策法案、組織犯罪厳罰化法案）

5月20日 自動車産業の未来を考える会議員連盟視察
神奈川県横浜市のENEOS中央技術研究所を訪問し、水素・合成燃料についてヒアリングするとともに、精製工程を視察。

5月24日 損保労連政策懇談会

5月27日 戦没者墓苑拝礼式
千鳥ヶ淵の戦没者墓苑拝礼式に国民民主党を代表して参列。

国民が求める政治改革を！

6月5日 法案提出（政治資金規正法改正案）
自民党案では不十分な「非公開・非課税の政治資金をなくす」といった観点に加え、運座制、パーティー規制、第三者機関の設置などを盛り込んだ。参議院政治改革特別委員会で審議されるも、廃案。

6月7日 航空連合政策議員フォーラム視察
ANA Blue Base（訓練センター）と空港でのグランドハンドリングを視察。

6月23日 第213回 通常国会閉会

i-connect Vol.31発行

7月8日 国民民主党「エネルギー高騰&熱中症対策「緊急家計応援プラン」」経済産業省への申入れ

8月2日 連合政治懇申し入れ
連合出身議員政治懇談会の代表世話人として、次期衆院選の体制強化に向けた連合の考え方を踏まえた要望書を玉木代表に申し入れ。

10月1日 第214回 臨時国会開会
首班指名選挙で内閣総理大臣に石破茂衆議院議員が選出されるものの、わずか9日間の会期最終日に衆議院を解散。

10月9日 第214回 臨時国会閉会・衆議院解散

10月15日-10月27日 第50回衆議院議員総選挙
自公与党が過半数割れ。 国民民主党は選挙前の7議席から4倍増の28議席へ。

11月11日 第215回 特別国会開会
首班指名選挙では内閣総理大臣に石破茂衆議院議員が選出され、第2次石破内閣が発足。過去にほぼ類をみない、衆議院で過半数割れの政権与党となり、数の力だけで予算や法律を成立させることができない状況に。

11月14日 第215回 特別国会閉会

11月22日 「総合経済対策」閣議決定
「国民の安心・安全と持続的な成長に向けた総合経済対策」に「103万円の壁」を「議論し、引き上げる」と明記。

11月28日 第216回 臨時国会開会
新橋SL広場で恒例の党街頭演説会を実施。

12月11日 自公国 3党合意
自民党、公明党、国民民主党3党の幹事長会談で、「いわゆる「103万円の壁」は、国民民主党の主張する178万円を目指して、来年（2025年）から引き上げる」、「いわゆる「ガソリンの暫定税率」は、廃止する」ことを合意。

12月16日 予算委員会（令和6年度補正予算案質疑）
石破総理に対し「いわゆる103万円の壁→178万円への引き上げの経済効果や必要性」、「学生の扶養控除の維持と年少扶養控除の復活」、「自動車関係諸税の見直しと環境性能割（自動車税）の廃止」、「自賠責保険料の一般会計への繰入金の早期の繰り戻し対応」などを主張。

12月24日 第216回 臨時国会閉会

AI いそざき誕生!!
皆さんの政治に対する、疑問・質問に「AIいそざき」がお答えします。政治以外でもOKかも？

いそざき哲史事務所チャンネル開設
いそざき哲史事務所が運営する公式ショート動画チャンネルです。これから参議院議員いそざき哲史の日常を中心にアップロードします！

今後に向けてのメッセージ
初当選から11年半。無我夢中で走ってきましたが、こうして見ると全国の多くの方々に支えられ、数え切れないほど多くの貴重な経験をさせていただきました。少しずつ実現できることも増え、皆さんと一緒に歩んだ日々が私の力と誇りになっています。我々を取り巻く環境は刻々と変化しますが、皆さんの声に応えるために「仲間の思い、かたちにしたい」。いそざき哲史は、これからも全力で取り組み続けます！

いそざき 哲史