

アイ 皆様と国会をつなぐ、いそざき哲史の [アイ・コネクト]

i-connect



vol. 21

Jan. 2020



Democratic Party For the People

発行：国民民主党参議院比例区第14総支部

いそざき哲史議員 モビリティ社会の将来と 景気対策を語る

哲史のTETSU学

「経済産業委員長」
の仕事とは？

今後の自動車業界は？ 実感なき好景気とは？

皆さんの疑問に 答えます！

二期目の議員活動に入り、
お会いした方々から聞かれることの多い
モビリティ社会の将来と景気対策について、
いそぎ議員が自身の考えを語りました。

街のあり方も変わる モビリティ社会

私は、皆さんに「自動車や自動車業界は、今後どうなるのですか？」と聞かれた時、『モビリティ社会』をキーワードにお話しています。最近よく使われるのが、CASE（ケース）やMaas（マーズ）という言葉です。昨年の東京モーターショーでも、各メーカーは「車で作られる新たな社会像」を訴えていました。

Maasは、モビリティ・アズ・ア・サービス（MaaS）のことで、マイカー以外のバスやタクシー、電車、船、飛行機などが連携して、最適な移動手段の検索、予約、決済をするサービスのことです。Maasによって、街のあり方が変わると思います。渋滞が緩和されることで環境問題にも対応できるし、自動化が進めば交通事故の撲滅にも結びつくと考えています。

CASEは、Connected（コネクテッド）、Autonomous（自動運転）、Shared & Services（シェアリング）、Electric（電動化）の頭文字です。この技術に乗り遅れると、次世代の乗り物や街づくりにも乗り遅れることになります。自動車だけでなく、通信など全体を取り巻くシステムや街など、様々なものを総合的に開発していく視野と考え方が必要になってきます。

チャレンジする企業や 地方をサポート

将来のモビリティ社会のために、政治の現場でやるべきことは、まず法律の整備です。規制の壁があるなら規制緩和、逆に市場で問題があれば規制をかける。

2019年
9月25日

議員活動報告

国民民主党
両院議員
懇談会・総会
国民民主党と立憲民主党などの共同会派結成を了承。



10月4日

第200回
臨時国会開会
経済産業委員長に
就任。



10月30日

共同会派の
合同部会
共同会派の税制調査
会財務金融経済産業
合同部会に出席。
野党の共同会派によ
る政策会議が本格化。

11月1日

第9回
自動車産業の
未来を考える
会総会

11月6日

台風豪雨
被災地視察
（福島県）





両方を睨みながら、法律の整備をしていく必要があります。

また、**企業が積極的に技術開発できるような環境を、政治が作る必要がある**と思っています。開発費の優遇税制だつ

たり、実証実験ができるような場の提供だつたり、人材育成の促進などでもバックアップすることが必要だと思います。

もうひとつは、**新たなルール作り**です。自動運転も世界共通のルールがないと各国で走れなくなりますから、国際標準化をどうするのか、自分たちのコア技術が盛り込まれているルール作りを積極的に仕掛ける必要があると思います。国も積極的に関わっていく必要が

ありますし、その駆け引きができる人材育成も重要なポイントです。

ビッグデータも重要です。良質の地図を作ることが、自動運転の精度向上に繋がりますから、今後データの取り合いが熾烈になってくるでしょう。GAFAIと呼ばれるメガ企業や中国のHUAWEIなどもビッグデータを抱え込んで、自分たちに有利な環境を作ろうとしています。その中で、いかにデータを確保し、他社との連携の中で有効活用できる環境を作るかが大事です。

今後、自動車産業だけで戦っていくことは難しい状況なので、**様々な業態との連携**が始まっています。日本で言うと、ソフトバンクや楽天などです。サプライヤー同士の連携も増えていますから、メガサプライヤーと呼ばれる企業が増えてくると思います。

大企業だけの問題ではなく、**中小企業のコア技術**をどう活かすか、競争力をどう高めるかも考えなければなりません。

そして、**通信技術**で様々な自動化が進むと、地方都市の再生につながり、最終的に東京の二極集中の脱却にもなると思っています。**車の電動化**が進み、住宅でバッテリーとして利用すれば、省エネにもつながります。

物流改革では、トラックを自動で走らせ、その先はドローンを飛ばし、全部自動で荷物を運ぶことも考えられます。地方の高齢者や交通弱者の方たちの移動を助けることにも繋がると思います。こうしたモビリティ社会の将来像を、政策に具体的に落とししていきたいと思っています。



「家計第二」と社会保障で本当の経済成長を

次に景気対策、経済対策です。バブルが弾けた後、2000年頃から不景気が続いていましたが、現在GDPは過去最高の数字になっています。皆さん実感できていますか？

GDPは経済を測る数字で、その中身は投資、貿易、個人消費の3つがメインです。**約6割が個人消費分**で、これが伸びていないのが、まさに「**実感なき好景気**」の現状なのです。先の参議院議員選挙で、**国民民主党が「家計第二」をスローガンにして戦った**背景には、個人消費を活発にしていこうことが、本当の経済成長につながっていくという思いがあります。

家計で一番重要なのは収入です。賃金を上げていく取り組みを継続する必要があります。そして、消費の中身を分析して、政府が補助することで消費が抑えられるのであれば、そういう政策もやっていくべきです。**「家計第二」の中に**

11月12日

経済産業委員会(大臣所信聴取)
経済産業委員長として初めての議事進行。



11月18日

連合 国会内アクション
実効的なバウハラ防止指針の策定を要望する連合主催の集会に参加。前国会の法案審議で質問した際の思いを述べる。



11月28日

連合審査会
外交防衛、農林水産、経済産業各委員会合同で、日米貿易協定承認案について審議。



11月29日

本会議(委員長報告)
経済産業委員会での情報処理促進法改正案についての審査結果を、委員長として報告。12月2日の本会議でも北朝鮮に係わる輸出入禁止措置承認案件について同様に審査結果を報告。



12月9日

第200回臨時国会閉会



12月18日

特許庁視察



は、児童手当の増額、低所得者の年金増額、家賃補助に関する新しい提案などが入っています。



失業率や求人倍率も数字的に良いので、政府は「景気

家計3
あなたの家賃を補助

¥10,000 OFF

年収500万円以下の世帯の家賃に月10,000円。

持ち家世帯には住宅ローン減税がありますが、全国で約1,500万の家賃世帯には国の支援制度がありません。国民民主党は、世帯年収500万円以下の家賃生活者にも補助制度を創設します。

また、所有全不特定空き家、中古住宅の市場価値を再創造できるように制度を整えます。

さらに、住宅のバリアフリー化・耐震化や省エネ化も進めます。

家計2
喜らせる年金を

¥5,000 UP

低所得の年金生活の方に、最低月5,000円を給付!

「このままの年金で暮らせる?」そんな不安が全世代に広がっています。国民民主党は、低所得の年金生活者*に対しては、政府の年金生活者支援給付金より手厚く、最低でも月5,000円を給付します。さらに、短時間労働でも厚生年金に加入できるように適用拡大を進めます。また、認知症対策はもちろん、「介護離職ゼロ」を目指し、介護と仕事が両立できる環境を整えます。

*世帯年収500万円以下の世帯の世帯主、世帯主の配偶者、世帯主の親、世帯主の兄弟姉妹

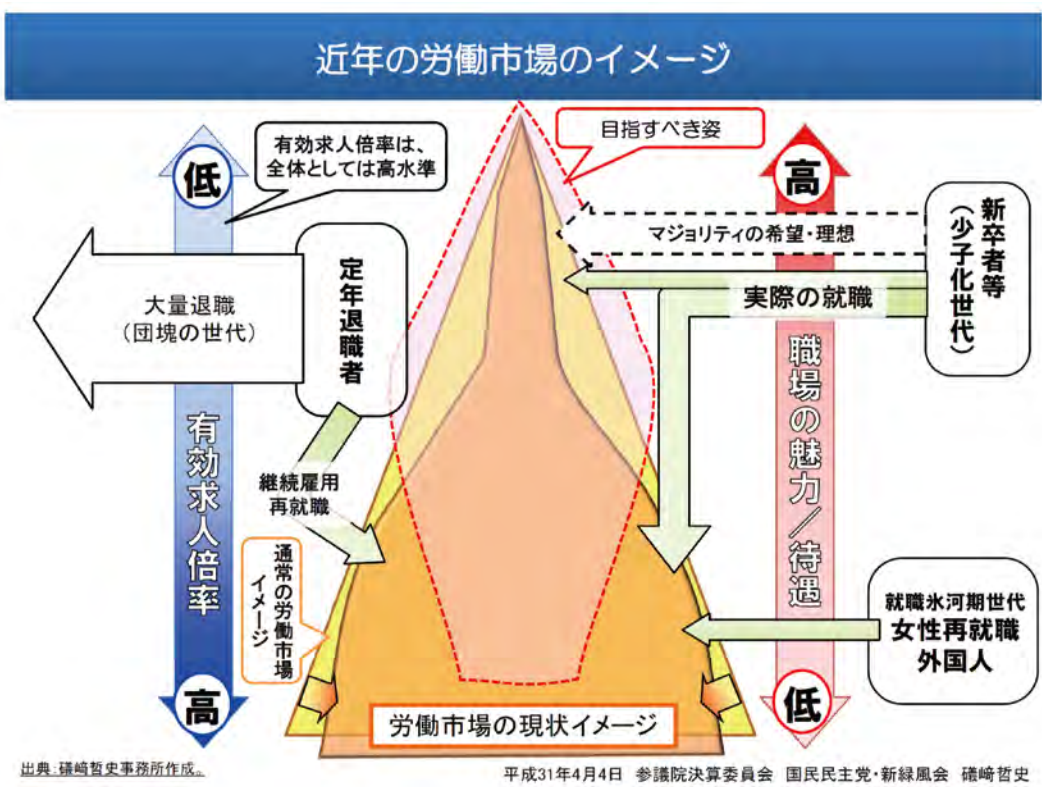
家計1
児童手当増額!

0歳 ¥15,000 → 18歳 ¥15,000

対象15歳までを18歳までに! 給付は全員月15,000円に!

子どもを欲しい人はたくさんいます。でも今の日本は一人の子育てに2~3,000万円かかる時代。国民民主党は、児童手当支給を18歳まで延長し、額も一律で月15,000円に拡大します。これにより子ども3人で合計約1,000万円の給付が実現します。給食費は無償化し、学費(教材費など)も補助します。待機児童解消とともに、0~2歳の保育料、ベビーシッター代の負担軽減を目指します。

子ども1人1万円給付の児童手当増額
*国民民主党 1人あたり月15,000円 × 3人 × 12ヶ月 = 約540万円



が良い」と喧伝しますが、私は人口減少も影響していると思っています。前回の通常国会で、総理とやり取りする機会があったので、直接意見をぶつけてみました。

「もともとの労働市場の構造を仮に三角形(左図の黄色部分)で表してみると、

近年はキュッと小さくなる(左図のオレンジ部分)だけでなく、それがいびつになつていませんか? 定年退職者が抜けて、女性や若手新入社員、外国人などが偏った形で参入してきていませんか? **税制や補助などで国が手を打たないと、日本の労働市場そのものがいびつ**



2019年4月4日の決算委員会にて人手不足問題をテーマに総理及び関係大臣を質した。

になる」と、危機感を総理に訴えました。総理も考えはほぼ同じで、**問題認識を共有できた**と思います。

女性の社会進出と少子化対策は、男性も女性も育児をしやすい環境作りとセットで考える必要があります。そういう意味でも保育施設を整えることは、今すぐにやらなければならない最優先事項です。

子育てや教育も組み込んで、社会保障を整えていく。ただ税金には限りがあるので、配分をガラッと変えなければ、新たな社会保障は作れないと思います。**家計第一と社会保障も、最終的には経済政策とつながっていく**という観点で、大きな見直しを図っていく必要があると思っています。



誰もが豊かさを実感できる社会に向けて、活動しているいそぎ議員に、今後どうぞご期待ください。この皆さんへ向けてのメッセージは、動画でも見る事ができます。QRコードでアクセスして、ぜひご覧ください。

経済産業委員長 の仕事とは？

いそざき議員は、昨年10月4日の参議院本会議において、議長より経済産業委員会委員長に指名、選任されました。第200回臨時国会から務めています。それでは経済産業委員長って何をやる人なのか、TETSU学してみましょう！



国会は、衆議院・参議院それぞれ17の常任委員会が設置されていて、経済産業委員会はそのひとつです。参議院の経済産業委員会は、委員長1名、理事5名、委員15名の計21名で構成され、自動車をはじめ様々な産業に関わる予算や法律案を議論します。

衆議院

常任委員会

内閣委員会	国土交通委員会
総務委員会	環境委員会
法務委員会	安全保障委員会
外務委員会	国家基本政策委員会
財務金融委員会	予算委員会
経済産業委員会	決算行政監視委員会
文部科学委員会	議院運営委員会
厚生労働委員会	懲罰委員会
農林水産委員会	

私が委員長を務める経済産業委員会は17の常任委員会のひとつです。

参議院

常任委員会

内閣委員会	国土交通委員会
総務委員会	環境委員会
法務委員会	決算委員会
外交防衛委員会	国家基本政策委員会
財政金融委員会	予算委員会
経済産業委員会	行政監視委員会
文教科学委員会	議院運営委員会
厚生労働委員会	懲罰委員会
農林水産委員会	

委員会の議事進行

経済産業委員会を円滑に運営する司会を担当します。国会中継などで「〇〇大臣」と指名をする場面をよく見ますが、質問や答弁はすべて委員長の指名に基づくものです。

裏方での仕事

委員会本番に至るまでには、いつ、どのような議題で会議を開催するのかという調整や事前準備が必要です。理事たちと相談して、委員長の責任で行います。

国会の役員として

常任委員長の会議で、会期日数やその延長の可否について議論したり、会期冒頭には衆参両院の議長、副議長とともに天皇陛下を国会にお迎えして国会開会式に臨みます。



国会開会に際して陛下をお迎え・お見送りの後、議長ほか国会役員と記念撮影。

本会議での報告

委員会の議論が終わると委員会を代表して、その審議経過や結果を本会議に報告します。その後、本会議で「賛成」と決まれば、予算や法律が成立することになります。



委員長は、与党寄りでも野党寄りでもなく中立でなければならず、自分の考えを述べたり、質問できる機会が限られてしまいます。しかし、この立場だからできることもあると思いますので、引き続き皆さんの代表としての役目を務めていきます！





ISOGABA

いそがば 哲史

2019.8/19~12/27現在

皆様に会うために、全国を駆け回っています！各地での各種会合・イベント等132件に参加しました。また、34件の国会訪問を受けました。

いそぎき哲史事務所
東京都千代田区永田町2-1-1
参議院議員会館1210号室
TEL 03-6550-1210

制作：株式会社アコ

いそぎき哲史
の「いま」を
配信中……



いそぎき哲史 公式サイト isozakitetsuji.com

いそぎき哲史

検索

